



OGGETTO: Affidamento dell'incarico professionale di supporto giuridico-legale al Responsabile Unico del Progetto, per supporto alla gestione della fase di valutazione delle proposte ex art. 196, comma 6 del Codice dei Contratti Pubblici, nella procedura avviata dal CAS mediante l'avviso pubblico, ex art. 193, comma 16, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., atto a sollecitare i privati a farsi promotori di iniziative volte a realizzare in concessione, mediante finanza di progetto, interventi di realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA in gestione al CAS (Decreto Dirigenziale nr. 193/ DG2025 del 27 giugno 2025).

Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 136 /DG/2026 del 10 APR. 2026

PREMESSO

- Che il Consorzio Autostrade Siciliane è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, A18 Messina-Catania, A18 Siracusa-Gela, in forza della Convenzione unica stipulata in data 27/11/2000 con ANAS, approvata in data 28/05/2001, registrata dalla Corte dei conti in data 13/07/2001, con termine di scadenza al 31/12/2030;
- Che ai sensi dell'art. 11 del D.L. 29.12.2011 n. 216, convertito dalla Legge 24.2.2012 n. 14 e s.m.i., si è verificato il trasferimento ex lege, a far data dal 1.2.2012, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) delle funzioni di amministrazione concedente – di cui all'art. 36 D.L. n. 98/2011, convertito con modificazioni dalla Legge n. 111/2011 e s.m.i. – precedentemente affidate a ANAS S.p.A.;
- Che la lett. c-bis) del comma 8 dell'art. 20 del D.lgs. 199/2021 e s.m.i. individua come aree idonee: " *i siti e gli impianti nelle disponibilità delle società del gruppo Ferrovie dello Stato italiane e dei gestori di infrastrutture ferroviarie nonché delle società concessionarie autostradali;*"
- Che la lett. c-ter) del comma 8 dell'art. 20 del D.lgs. 199/2021 e s.m.i. individua come aree idonee: " *esclusivamente per gli impianti fotovoltaici, anche con moduli a terra, e per gli impianti di produzione di biometano, in assenza di vincoli a tutela dei beni culturali (Parte II, d.lgs. n. 42/2004) le aree adiacenti alla rete autostradale entro una distanza non superiore a 300 metri;*"
- Che ai sensi dell'art.18 comma 2 del D.lg. 17/2022 e s.m.i. " *Gli interventi realizzati sulle aree di cui all'articolo 20, comma 8, lettera c-bis), del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, come modificato dal comma 1 del presente articolo, e le relative opere di connessione alla rete elettrica di trasmissione nazionale e di distribuzione sono dichiarati di pubblica utilità ed i relativi termini autorizzativi sono regolati dall'articolo 22 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, ferme restando le competenze in materia paesaggistica e archeologica in capo alle amministrazioni competenti*"
- Che il CAS dispone di un significativo numero di beni immobili (terreni e centri operativi) localizzati in posizione strategica in prossimità degli svincoli autostradali ed attualmente inutilizzati, potenzialmente idonei a produrre benefici economici mediante apposita strategia di valorizzazione che ricadono nelle predette definizioni di aree idonee;
- Che il CAS è interessato a favorire la realizzazione di impianti di produzione di Energia Elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte Autostradali in gestione: A18 SR-GELA, A18 ME-CT e A20 ME-PA, attraverso il ricorso allo schema del partenariato pubblico-privato;
- Che, ai sensi dell'art. 175, comma 1, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., il CAS ha adottato il programma triennale (2025÷2027) delle esigenze pubbliche idonee a essere soddisfatte attraverso forme di partenariato pubblico-privato, tra cui anche i programmi di intervento in argomento, con la Delibera del Consiglio Direttivo n.12/CD del 09/05/2025;



- Che, nello specifico, il CAS dispone di diverse aree, dislocate lungo le tratte autostradali in gestione, su cui realizzare l'intervento oggetto, in particolare ha individuato il seguente elenco di tratte: **A.1.1** Tratta A18 SR-GELA, **A.1.2** Tratta A18 ME-CT e **A.1.3** Tratta A20 ME-PA;
- Che con nota prot. n. 1114/DG del 31/12/2024 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, per tutte le tratte, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda;
- Che con Decreto Dirigenziale n. 193/DG/2025 del 27/06/2025, è stato approvato l'avviso pubblico, ai sensi dell'art. 193, comma 16, del Codice, atto a sollecitare i privati a farsi promotori di iniziative volte a realizzare e gestire in concessione per 25 anni, mediante finanza di progetto, interventi di realizzazione e gestione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA;
- Che un operatore economico ha fatto pervenire le proprie istanze di proposte in particolare un'istanza per la tratta A.1.1 A18 SR-GELA e un'istanza per la tratta A.1.3 A20 ME-PA;
- che con Decreto Dirigenziale nr. 130/DG/2026 del 02 aprile 2026 è stata autorizzata la sottoposizione delle dette proposte alla procedura di valutazione ex art. 193, comma 6, del CCP;
- Che la fase di valutazione delle proposte ex art. 193, comma 6, del CCP è caratterizzata da una particolare complessità sotto il profilo tecnico-giuridico;
- Che, in relazione all'intervento in oggetto, in considerazione della necessità di garantire con procedimenti efficienti e rapidi lo svolgimento della procedura, si ravvisa la necessità di avvalersi del supporto giuridico-legale fornito da un esperto in materia di contratti pubblici che coadiuvi il RUP nelle decisioni di carattere giuridico – legale;
- Che il Consorzio, allo stato attuale, non è dotato di Ufficio Legale e non vi sono funzionari che possano espletare tale incarico;

Considerato:

- che l'art. 15, comma 6, del D.lgs. 36/2023 prevede che "le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono istituire una struttura di supporto al RUP, e possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo";
- che l'articolo 6, comma 2, lettera g) dell'allegato I.2 del d.lgs. 36/2023 il quale prevede che il RUP "*decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare*";
- che si deve procedere ad affidare l'incarico professionale di supporto giuridico legale al RUP, per supporto alla gestione della fase di valutazione delle proposte ex art. 196, comma 6 del Codice dei Contratti Pubblici della procedura avviata dal CAS mediante l'avviso pubblico, ex art. 193, comma 16, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., atto a sollecitare i privati a farsi promotori di iniziative volte a realizzare in concessione, mediante finanza di progetto, interventi di realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA in gestione al CAS (Decreto Dirigenziale nr. 193/ DG2025 del 27 giugno 2025).
- che tra le somme a disposizione delle proposte da valutare saranno inserite le somme per incarichi a personale esterno della struttura di supporto al RUP;
- che il valore complessivo delle opere da realizzare ammonta ad € 278.662.512,39 e rispettivamente €117.248.864,00 per la tratta A1.1 A18 SR-GELA e €161.413.748,39 per la tratta A1.3 A20 ME-PA;
- che si possono individuare n.3 fasi della procedura in essere e che quindi si può quantificare come valore a base di calcolo dell'attuale fase della procedura l'importo di €92.887504,13 pari ad 1/3 dell'importo totale delle opere da realizzare;



- che al fine di valutare l'importo da corrispondere occorre applicare le tariffe per le prestazioni legali, regolamentate dal D.M. 55/2014, come modificato dal D.M. 147/2022 e sulla base del parere ANAC nr. 11 del 28 marzo 2023, avendo quale riferimento i coefficienti minimi delle medesime tariffe;
- che l'importo di affidamento del servizio, applicando le predette tariffe sul valore della fase in oggetto, è pari ad € 133.526,50 oltre € 5.341,06 per contributi previdenziali ed € 30.550,86 per IVA al 22%, pari a complessivi € 169.418,42;
- che in considerazione dell'importo del servizio, si ritiene opportuno procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" D.lgs. n. 36/2023, così come modificato dal D.lgs. 209/2024, senza consultazione di più operatori economici, scegliendo un soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e dei requisiti di carattere generale di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei servizi ed al successivo completamento della procedura di partenariato;

Ritenuto opportuno necessario approvare: la tipologia di procedura di affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50 comma 1 letto "b" del D.lgs. n. 36/2023, così come modificato dal D.lgs. 209/2024;

Visti

- il D.lgs. n. 36/2023, così come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- l'art. 17 comma 5 e l'art. 50, comma 1, letto "b" del D.lgs. 36/2023;
- lo schema di disciplinare d'incarico e il calcolo del compenso professionale;

Visto l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Visto il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

Visto il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

- Art. 1.** Di dare atto che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- Art. 2.** Di approvare l'esecuzione del Servizio di supporto giuridico-legale al RUP per la valutazione ex art. 193, comma 6, del D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii., avviata giusta Decreto Dirigenziale nr. 130/DG/2026 del 02 aprile 2026;
- Art. 3.** Di approvare la procedura di affidamento dell'incarico, ai sensi dell'art. 50 comma 1 letto "b" del D.lgs. n. 36/2023, così come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- Art. 4.** Di approvare la bozza di disciplinare di incarico;
- Art. 5.** Di provvedere alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra;



Art. 6. Di prendere atto che la somma complessiva dell'importo di affidamento del servizio è pari ad € 133.526,50 oltre € 5.341,06 per contributi previdenziali ed € 30.550,86 per IVA al 22%, pari a complessivi € 169.418,42 da imputare al Capitolo di bilancio con Codice 10.05.1.103 del redigendo Bilancio 2026/2028;

Art. 7. Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio